



S.I.L.Po.L.

Sindacato Italiano Lavoratori Polizia Locale
SEGRETERIA NAZIONALE

– Sito internet: www.silpol.it - silpol@silpol.it - silpol.polizialocale@pec.it - Tel. 3315762629

AL SIG. MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

On. Matteo SALVINI

SEDE

Oggetto: Modifiche al Codice della Strada – richiesta di confronto e contributo in materia di Polizia Locale e sicurezza stradale

Con un comunicato stampa dell'8 corrente mese sono state anticipate alcune delle modifiche che confluiranno nel decreto di modifica del Codice della Strada che il Ministero, da Ella guidato, si appresta a emanare ed i cui contenuti, a quanto risulta, sono stati trasmessi a organismi e associazioni di settore per una fase di valutazione e approfondimento.

Non risultando tra i destinatari dei suddetti atti, nonostante rappresentiamo la categoria dei lavoratori della Polizia Locale che, più di ogni altra, è quotidianamente chiamata a confrontarsi con l'applicazione concreta della normativa in materia di circolazione e sicurezza stradale, abbiamo cercato di acquisire la relativa bozza di lavoro, quale documento di approfondimento e corredo del citato comunicato stampa, senza tuttavia ottenere alcun riscontro.

Abbiamo, tuttavia, appreso da alcune indiscrezioni che, tra le disposizioni oggetto di modifica, vi sarebbe anche il cosiddetto art. 208 del Codice della Strada, relativo alla destinazione dei proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie, tra le cui finalità rientrano interventi e misure strettamente connessi al buon funzionamento dei servizi di Polizia Locale.

Si tratta di un aspetto di primaria importanza che, per molteplici e ben note ragioni, incide direttamente sia sugli interventi strutturali e sulle dotazioni per i quali gli Enti Locali possono trovare attraverso tali risorse una fondamentale fonte di finanziamento, sia sugli aspetti organizzativi e funzionali che riguardano, in modo particolare, l'efficienza e l'operatività della Polizia Locale.

Non può, in tal senso, essere sottovalutato l'incremento dei servizi e delle attività finalizzati alla sicurezza stradale che vengono resi possibili proprio attraverso l'utilizzo di tali risorse. Né può essere trascurato, soprattutto, quanto previsto in materia di assistenza e previdenza del personale della Polizia Locale.

Quest'ultimo profilo non può essere considerato un elemento marginale, né tantomeno una voce suscettibile di ridimensionamento. Al contrario, esso assume oggi una rilevanza ancora maggiore alla luce delle problematiche che, anche più in generale, interessano il ruolo e le funzioni della Polizia Locale e



S.I.L.Po.L.

Sindacato Italiano Lavoratori Polizia Locale
SEGRETERIA NAZIONALE

– Sito internet: www.silpol.it - silpol@silpol.it - silpol.polizialocale@pec.it - Tel. 3315762629

della necessità di assicurare al relativo personale forme di tutela previdenziale e assistenziale adeguate alla specificità delle funzioni svolte, in un'ottica di equiparazione alle garanzie riconosciute agli appartenenti alle altre Forze di polizia.

La Polizia Locale, infatti, è quotidianamente impegnata in attività che incidono direttamente sulla sicurezza delle comunità, assumendo responsabilità e affrontando condizioni operative che richiedono adeguati strumenti, risorse e tutele. Qualsiasi intervento normativo che incida sulle risorse destinate a tali finalità dovrebbe, pertanto, essere valutato tenendo conto delle concrete ricadute sull'efficienza dei servizi e sulle condizioni di lavoro del personale.

Per tali ragioni, esprimiamo forte preoccupazione per quanto ci è stato riferito e, già in questa fase di elaborazione del provvedimento, manifestiamo la nostra piena disponibilità a fornire un contributo concreto, ragionato e qualificato.

Riteniamo, infatti, che il confronto con le rappresentanze dei lavoratori della Polizia Locale, direttamente impegnati nell'applicazione delle disposizioni in materia di sicurezza stradale, possa offrire un contributo utile alla definizione di un quadro normativo efficace e coerente con le esigenze operative degli Enti Locali e dei territori.

Confidiamo, pertanto, che tale disponibilità possa essere accolta e che venga previsto un momento di confronto, affinché la stesura definitiva del provvedimento possa risultare il più possibile aderente agli obiettivi perseguiti e, soprattutto, non determinare effetti penalizzanti per la sicurezza stradale, per l'efficienza dei servizi di Polizia Locale e per gli interessi e le tutele dei lavoratori che rappresentiamo.

Roma, 14 Agosto 2026

Il Segretario Nazionale
Dott. Giuseppe Gemellaro