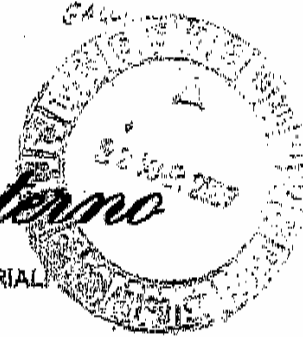




015337
Ministero dell'Interno



DIPARTIMENTO PER GLI AFFARI INTERNI E TERRITORIALI
*Direzione Centrale per l'Amministrazione Generale
e per gli Uffici Territoriali del Governo*

CIRCOLARE N. 9

PROT. N. M.2413/12

ROMA, 22 MARZO 2007

- AI SIGG. PREFETTI LORO SEDI
- AL SIG. COMMISSARIO DI GOVERNO PER LA PROVINCIA DI TRENTO
- AL SIG. COMMISSARIO DI GOVERNO PER LA PROVINCIA DI BOLZANO
- AL SIG. PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE DELLA VALLE D'AOSTA, AOSTA

OGGETTO: ACCERTAMENTO DELLE VIOLAZIONI DI CUI ALL'ART. 146 COMMA 3 DEL C.D.S. A MEZZO DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA F17A.

LA PREFETTURA - UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO DI BRINDISI HA TRASMESSO ALCUNE PRONUNCE CON LE QUALI I GIUDICI DI PACE DELLA PROVINCIA HANNO ANNULLATO PROVVEDIMENTI SANZIONATORI EMANATI A SEGUITO DI VIOLAZIONI DI CUI ALL'ART. 146 COMMA 3 DEL C.D.S., ACCERTATE A MEZZO DI DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA F17A, SOSTENENDO CHE TALE APPARECCHIATURA NON È STRUMENTO IDONEO ALL'USO VOLUTO, SENZA LA CONTESTUALE PRESENZA DELL'AGENTE, TRATTANDOSI DI MERO STRUMENTO DI AUSILIO TECNICO.

LA PREFETTURA IN QUESTIONE, NEL PROPORRE COMUNQUE IMPUGNATIVA NEL SUCCESSIVO GRADO DI GIUDIZIO - DI CUI ANCORA NON SI CONOSCE L'ESITO - HA CHIESTO IL PARERE DELLO SCRIVENTE ANCHE IN MERITO AL PROBLEMA DELLA TARATURA CHE SOVENTE COSTITUISCE MOTIVO DI ANNULLAMENTO DEI PROVVEDIMENTI AMMINISTRATIVI, NELLA CONSIDERAZIONE CHE SOLO LA TARATURA PRESSO I CENTRI SIT PREVISTI DALLA LEGGE 273/91 PUÒ GARANTIRE TERZIETÀ E PRECISIONE.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO PER GLI AFFARI INTERNI E TERRITORIALI

Direzione Controllo per l'Amministrazione Generale

e per gli Uffici Territoriali del Governo

- 2 -

AL RIGUARDO, SI TRASCRIVE DI SEGUITO, AD OGNI BUON FINE, IL PARERE RESO CON NOTA PROT. N. 19687/USC DEL 28.2.2007 DAL COMPETENTE UFFICIO DEL MINISTERO DEI TRASPORTI - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI - DIVISIONE VIII, OPPORTUNAMENTE INTERESSATO IN MERITO.

"CON RIFERIMENTO ALLE PROBLEMATICHE EVIDENZIATE CON LA NOTA IN RISCONTRO, SI PREMETTE CHE, PRIMA DEL 18.3.2004, I DOCUMENTATORI FOTOGRAFICI DELLE INFRAZIONI COMMESSE ALLE INTERSEZIONI REGOLATE DA SEMAFORO POTEVANO ESSERE IMPIEGATI SOLO IN AUSILIO DEGLI ORGANI DI POLIZIA STRADALE. A PARTIRE DAL 18.3.2004, ALCUNI DI ESSI (TRA CUI LO ELTRAFF FTR, CONFERMATO CON DD N. 1129/2004, E IL PHOTORED F17A, CONFERMATO CON DD. N. 1330/2004) SONO STATI RICONOSCIUTI IDONEI A FUNZIONARE ANCHE IN MODALITÀ TOTALMENTE AUTOMATICA SENZA LA PRESENZA DEGLI ORGANI DI POLIZIA STRADALE, NEL RISPETTO DI TALUNE PRESCRIZIONI RIGLIARDANTI LE MODALITÀ DI INSTALLAZIONE E DI RIPRESA DELLE INFRAZIONI

TRA LE PRESCRIZIONI COMPARE ANCHE QUELLA RELATIVA ALLA EFFETTUAZIONE DI VERIFICHE PERIODICHE, CON CADENZA ALMENO ANNUALE, E DI EVENTUALI TARATURE.

QUESTO UFFICIO HA GIÀ PIÙ VOLTE EVIDENZIATO CHE TALI APPARECCHIATURE NON SONO STRUMENTI DI MISURA, E PERTANTO NON RICADONO NELLA SPERA DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE N. 275/1991, ISTITUTIVA DEL SERVIZIO NAZIONALE DI TARATURA.

LA VERIFICA PERIODICA E L'EVENTUALE TARATURA, PREVISTE NEI DECRETI DI APPROVAZIONE, NON HANNO VALENZA METROLOGICA E NON SERVONO A GARANTIRE AI CONDUCENTI L'ASSENZA DI ACCERTAMENTI ERRONEI, BENSÌ A GARANTIRE ALLE AMMINISTRAZIONI PROCEDENTI LA FUNZIONALITÀ DELLE APPARECCHIATURE.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO PER GLI AFFARI INTERNI E TERRITORIALI

*Direzione Centrale per l'Amministrazione Generale
e per gli Uffici Territoriali del Governo*

- 3 -

ESSE DUNQUE POSSONO ESSERE VALIDAMENTE EFFETTUATE DAL PRODUTTORE, OVVERO DALL'INSTALLATORE, O DAL SOGGETTO CHE ESEGUE GLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELL'APPARECCHIATURA.

CIRCA LA ASSERTITA DIFFERENZA TRA APPROVAZIONE ED OMOLOGAZIONE, ESSA NON SUSSISTE; INFATTI NELL'ART. 192 DEL DPR N. 495/1992 (REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA) I DUE TERMINI SONO USATI COME SINONIMI.

TUTTI I DISPOSITIVI, LE APPARECCHIATURE, I MEZZI TECNICI PER IL CONTROLLO E LA REGOLAZIONE DEL TRAFFICO, NONCHÉ L'ACCERTAMENTO E IL RILEVAMENTO AUTOMATICO DELLE INFRAZIONI, SONO SOGGETTI AD APPROVAZIONE DA PARTE DEL MINISTERO DEI TRASPORTI; SI PUÒ PARLARE DI OMOLOGAZIONE QUALORA, NELLA PROCEDURA DI APPROVAZIONE, SI FACCI A RIFERIMENTO A NORME UNIFICATE O A PRECISE DIRETTIVE EUROPEE.

L'ART. 201 COMMA 1-TER, 2° PERIODO, IMPONE CHE LE APPARECCHIATURE DI RILEVAMENTO DELLE INFRAZIONI DESTINATE A FUNZIONARE SENZA LA PRESENZA DEGLI ORGANI DI POLIZIA STRADALE, SIANO APPPOSITAMENTE APPROVATE PER IL PARTICOLARE TIPO DI UTILIZZAZIONE PREVISTO, ESCLUDENDO DUNQUE DA TALE MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO TUTTE QUELLE NON SPECIFICAMENTE CONCEPITE A TALE SCOPO.

PERTANTO, QUALORA LE APPARECCHIATURE SIANO STATE UTILIZZATE SENZA LA PRESENZA DEGLI ORGANI DI POLIZIA STRADALE, PRIMA DEL RICONOSCIMENTO DI IDONEITÀ INTERVENUTO IL 18.3.2004, L'ACCERTAMENTO NON PUÒ ESSERE RITENUTO GIURIDICAMENTE VALIDO.

AUTRETTANTO DICASI QUALORA, PUR ESSENDO STATE RICONOSCIUTE IDONEE A TALE MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO, LE APPARECCHIATURE SIANO STATE UTILIZZATE, DOPO IL 18.3.2004, SENZA PROCEDERE AL NECESSARIO ADEGUAMENTO.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO PER GLI AFFARI INTERNI E TERRITORIALI

*Dirazione Centrale per l'Amministrazione Generale
e per gli Uffici Territoriali del Governo*

- 4 -

SI OSSERVA INOLTRE CHE I FOTOGRAMMI DEVONO RIPORTARE QUANTO PREVISTO DAL DECRETO DI CONFERMA, OSSIA ALMENO LA LOCALITÀ DELL'INFRAZIONE, LA DATA E L'ORA, ELEMENTI NECESSARI PER LA COMPILAZIONE DEL VERBALE AI SENSI DELL'ART. 383 COMMA 1 DEL REGOLAMENTO; NON È RICHIESTA LA VISUALIZZAZIONE DI ALTRE INFORMAZIONI, IVI COMPRESI GLI ELEMENTI DI TEMPO PER IL CALCOLO DELLA VELOCITÀ.

L'AMMINISTRAZIONE PROCEDENTE DEVE INVECE ESSERE A CONOSCENZA DI TUTTI GLI ALTRI PARAMETRI DI CONFIGURAZIONE DELL'APPARECCHIATURA, QUALI IL RITARDO DELL'ENTRATA IN FUNZIONE DOPO L'INIZIO DEL SEGNALE ROSSO E L'INTERVALLO TEMPORALE TRA GLI SCATTI DEI FOTOGRAMMI.

SI RAMMENTA INFINE CHE, SIA NEL CASO DI FUNZIONAMENTO IN AUSILIO AGLI ORGANI DI POLIZIA STRADALE, SIA NEL CASO DI FUNZIONAMENTO IN MODALITÀ COMPLETAMENTE AUTOMATICA, SENZA LA PRESENZA DI QUESTI, LA VALIDAZIONE DELL'ACCERTAMENTO È COMUNQUE SUBORDINATA ALL'ESAME DEI FOTOGRAMMI, I QUALI DEVONO CORRETTAMENTE RITRARRE IL VEICOLO ALL'ATTO DELL'INFRAZIONE.

IN CONCLUSIONE, IN PRESENZA DI FOTOGRAMMI RITRAENTI IL VEICOLO DURANTE L'ATTRAVERSAMENTO DELL'INTERSEZIONE IN CONDIZIONI DI SEMAFORO ROSSO, NON PUÒ SUSSISTERE DUBBIO ALCUNO CIRCA LA VALIDITÀ DELL'ACCERTAMENTO."

SI PREGA DI VOLER DARE AMPIA DIFFUSIONE AL CONTENUTO DELLA PRESENTE.

IL VICE CAPO DIPARTIMENTO

DIRETTORE GENERALE

REFERENTE: DOTT.SSA PARDO - TEL. 37304